



Produkt	TrainController
Erstellt für Version	V 10
Anwendbar bei:	Gold
Erstellt am:	2021-xx-xx
Autor:	Silvio Richter
Kontakt:	Discord oder Forum

Thema: Führerstandsbeleuchtung im Steuerwagen

Kurzbeschreibung:

Es soll bei Stillstand die Führerstandsbeleuchtung angeschalten werden, aber nur, wenn der Zug geschoben wird.

Inhalt

1 Umsetzung	- 2 -
1.1 Tab Eigenschaften	- 2 -
1.2 Tab Funktionen	- 2 -
1.3 Tab Operationen	- 3 -
1.3.1 Losfahren	- 3 -
1.3.2 Beginn der Startverzögerung	- 4 -
1.3.3 Anhalten	- 4 -
1.3.4 Richtungswechsel	- 5 -
2. Schlussbemerkung.....	- 5 -



1 Umsetzung

1.1 Tab Eigenschaften

Damit die Richtungsinformationen im TrainController ausgewertet werden, muss der Haken bei Steuerwagen gesetzt sein.

Die Startverzögerung ist wichtig, damit es keine zeitlichen Konflikte in der Abarbeitung der einzelnen Schritte gibt.

1.2 Tab Funktionen

Es wird ausgegangen, dass die Führerstandsbeleuchtung als einzeln schaltbare Decoderfunktion möglich ist.



1.3 Tab Operationen

1.3.1 Losfahren

Wagen - Steuerwagen

Allgemeines Anschluss Funktionen **Operationen** Kommentar

Auslösender Zustand:

Ablaufsteuerung

Operationen:

- Verzögerung
- Zufällige Verzögerung
- Voraussetzung
- Sprung
- Marke
- % Wahrscheinlichkeit
- Zufällige Reihenfolge
- Angegebene Reihenfolge
- Zugriff auf Variable

Verzögerung 00:00:00.100

12 Fahrtrichtung.zug = Kontext-Zug (Fahrtrichtung)

Meldung "Fahrtrichtung: %V[Fahrtrichtung.zug]"

OK

Abbrechen

Hilfe

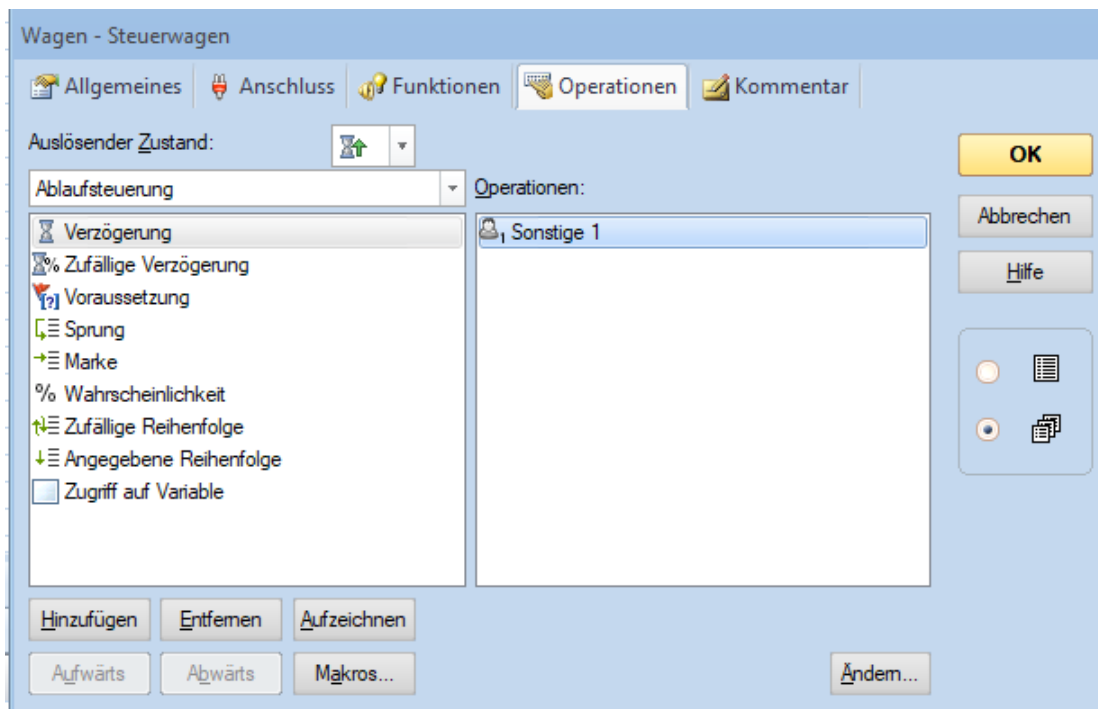
Hinzufügen Entfernen Aufzeichnen

Aufwärts Abwärts Makros...

Da die Fahrtrichtung nur bei fahrenden Zügen ausgewertet kann, wird die Variable nach einer kurzen Verzögerung gesetzt. Nach der kurzen Verzögerung ist sichergestellt, dass sich der Zug auch wirklich bewegt. Die dritte Zeile dient nur zur Analyse und ist im Fahrbetrieb nicht notwendig.

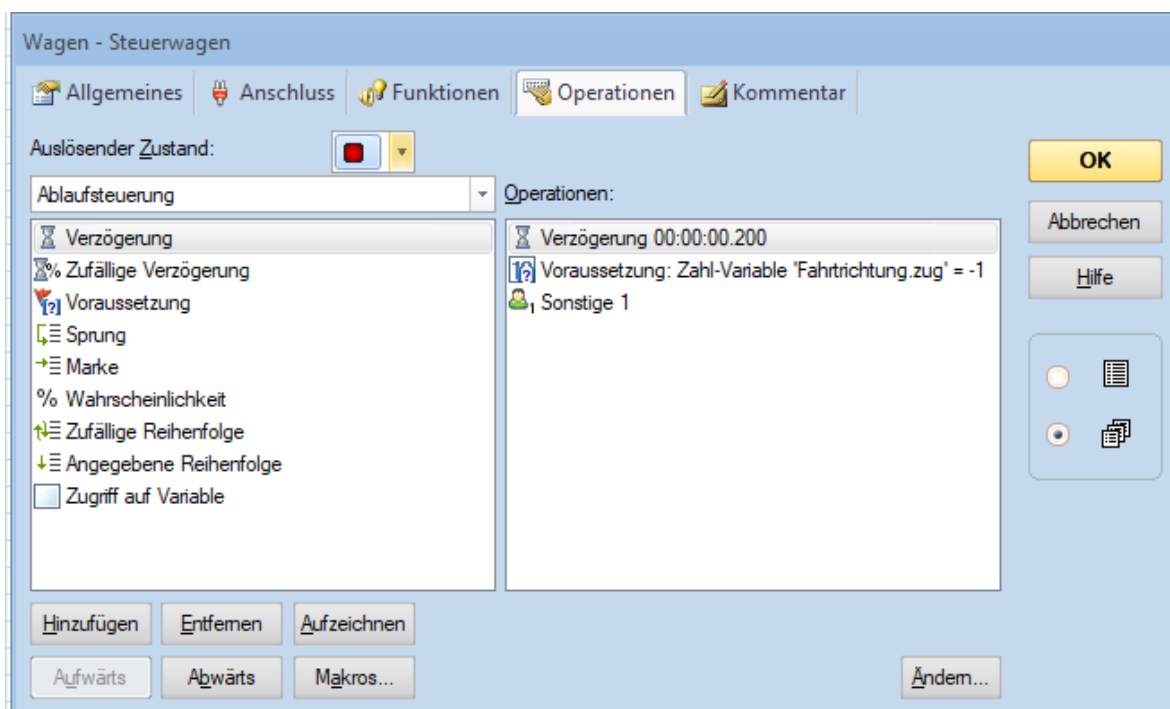


1.3.2 Beginn der Startverzögerung



Mit Beginn der fahrzeugbezogenen Startverzögerung wird die Führerstandsbeleuchtung ausgeschaltet.

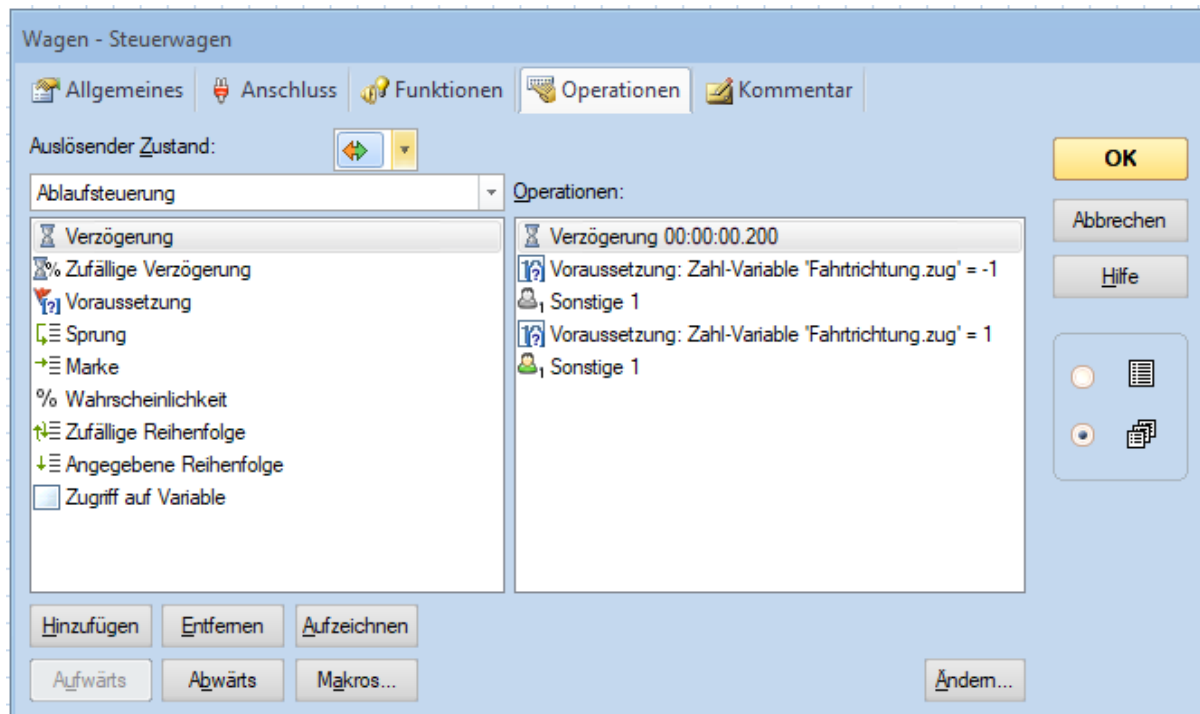
1.3.3 Anhalten



Kommt der Zug nach einem Schiebetrieb (Variable = -1) zum stehen, wird die Führerstandsbeleuchtung mit einer kleinen Verzögerung eingeschaltet.



1.3.4 Richtungswechsel



2. Schlussbemerkung

Es wird ausgegangen, dass der Steuerwagen das letzte Fahrzeug ist (also ganz links im Fenster Loks&Züge). TC 10 versucht auch immer die Reihenfolge im Automatikbetrieb einzustellen.

Durch die Startverzögerung gibt es einen zeitlichen Abstand zwischen Ausschalten und Losfahren.

Es funktioniert sauber ab dem ersten Halt, im Startblock nach einem Richtungswechsel hingegen nur, wenn ein Aufenthalt eingerichtet wurde – mit Start der Zugfahrt wird die Richtung eingestellt.