

Railroad & Co.  
Liste der erlaubten Züge



Produkt	TrainController
Erstellt für Version	V 10, teils auch älteren möglich
Anwendbar bei:	Gold
Erstellt am:	5. Mai 2023
Autor:	Silvio Richter + 1x in Fußzeile
Kontakt:	TC-Forum oder <a href="#">Discord</a>

**Thema: Liste der erlaubten Züge**

**Kurzbeschreibung:**

An unterschiedlichen/verschiedenen Stellen der Anlage möchte man beschränken, dass nicht alle vorhandenen Züge in einen Block einfahren, eine bestimmte Zugfahrt ausführen oder eine bestimmte Markierung (rot, gelb oder grau) auslösen. Es gibt noch mehr Situationen, in denen man auswählen möchte, was nur bestimmte Züge betroffen soll. Das Dokument dient nur der Prinzipdarstellung.

Als grundsätzliches Beispiel soll hier die Einfahrt in einen Block dienen.  
Die Angabe von Fahrzeugen gilt auch bei Verwendung von Fahrzeuggruppen.

## Inhalt

1 Beschreibung / Ausgangssituation.....	- 2 -
2 Voraussetzungen / Definitionen .....	- 2 -
3 Grundsätzliches .....	- 3 -
4 Umsetzung .....	- 4 -
4.1 nur Loks .....	- 4 -
4.2 Lok + Wagen.....	- 5 -
4.3 Paradebeispiel im Schattenbahnhof .....	- 6 -
5 Schlussbemerkung.....	- 7 -



## 1 Beschreibung / Ausgangssituation

In TC Gold gibt es nach meinen Beobachtungen drei verschiedene Anwendergruppen.

Im TrainController werden

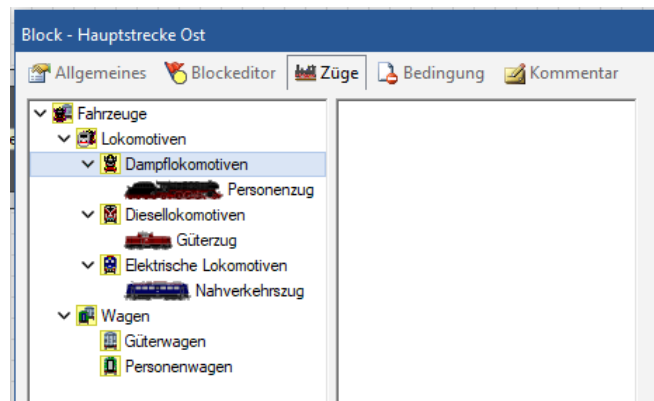
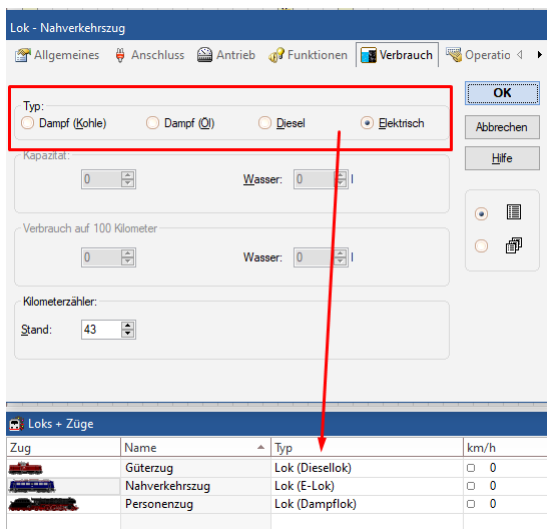
1a nur Loks eingerichtet

1b Wagenverbände, die sich nicht ändern, als 1 Wagen eingerichtet

1c Loks und jeder Wagen einzeln eingerichtet

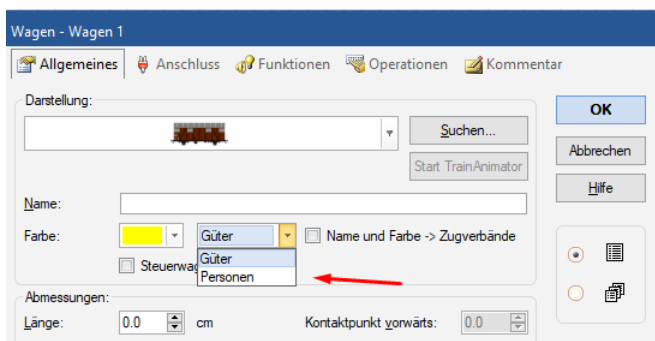
## 2 Voraussetzungen / Definitionen

In den Eigenschaften der Loks ist es zwingend notwendig die korrekte Traktion zu wählen, darauf basieren die 7 vordefinierten Listen.



Die Listen sind gelb hinterlegt und die Loks werden automatisch darin eingeordnet.

Bei den Wagen ist entsprechend einzustellen, ob es sich um Güter- oder Personenwagen handelt.





### 3 Grundsätzliches

Bei der Erstellung der Liste gibt es zwei Möglichkeiten:

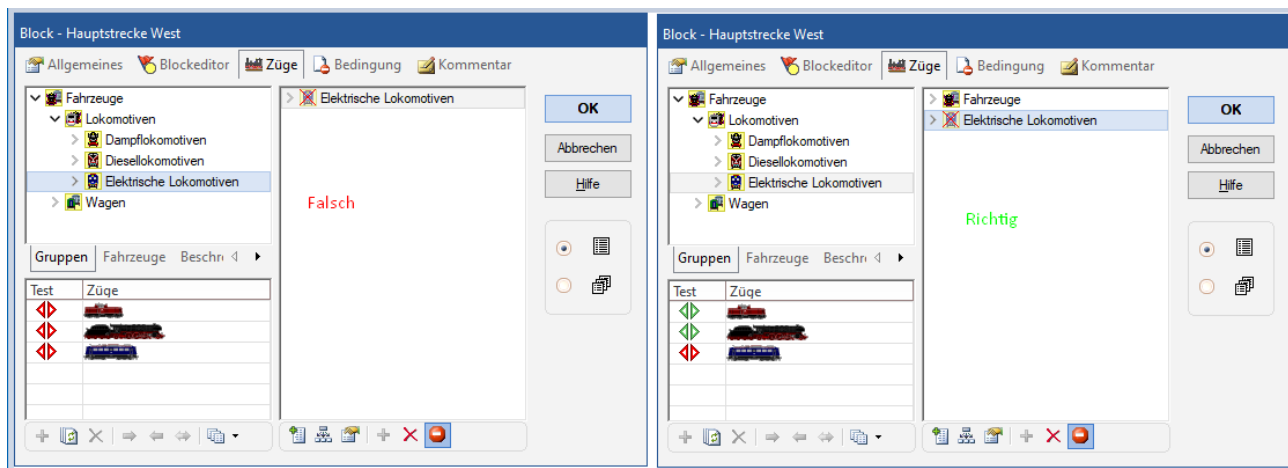
Man gibt die Fahrzeuge an, die erlaubt sind oder man schließt Fahrzeuge aus.

Streng genommen muss in jedem Block die vordefinierte Fahrzeuggruppe <Fahrzeuge> eingetragen.

Um Benutzer vor keine unüberwindbaren Hürden zu stellen, definierte Hr. Freiwald vor Jahrzehnten:

Leere Liste = Alle Fahrzeuge = kein Verbot / keine Einschränkung.

Zitat Freiwald: „Es wird niemals etwas aus einer "impliziten" Liste ausgeschlossen, sondern immer nur Fahrzeuge entfernt, die an anderer Stelle der Liste (direkt oder indirekt über Fahrzeuggruppen) angegeben sind“



Die Einstellungen im linken Fenster werden somit ignoriert.

Sobald ein Eintrag existiert, ist die Aussage „Leere Liste = Alle Fahrzeuge“ ungültig und man muss es eindeutig und vollständig beschreiben.

Fasst man das rechte Fenster in Worte lautet der Satz:

Es sind alle Fahrzeuge erlaubt außer Elektrische Lokomotiven.

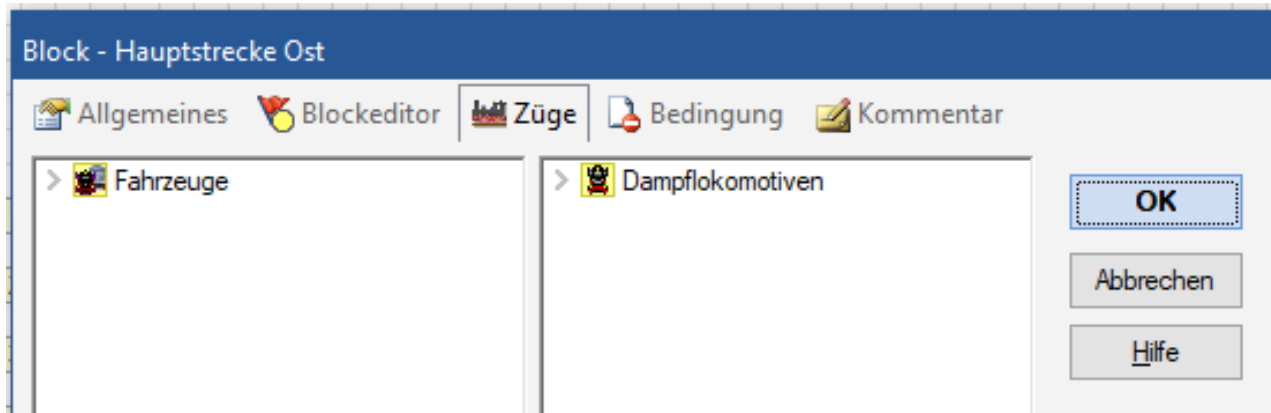
Ich entscheide mich für denjenigen Weg, der weniger Einträge verursacht. Man übersieht schnell einmal ein Fahrzeug und fügt es nicht hinzu.



## 4 Umsetzung

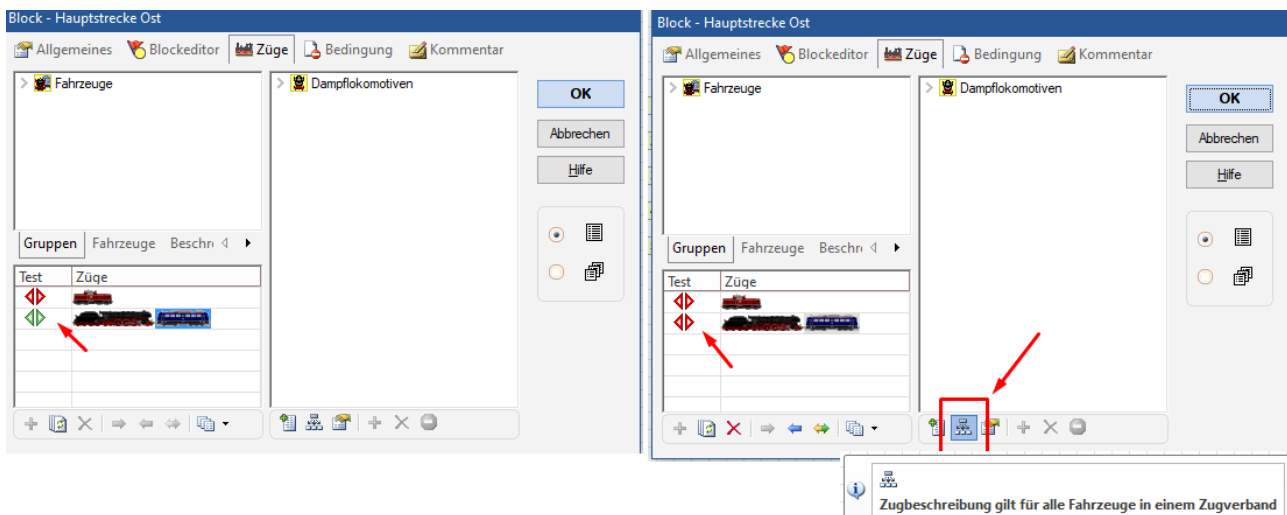
### 4.1 nur Loks

Beispiel: in einen Block dürfen nur Dampfloks einfahren.



Die Einfahrt in den Block entspricht solange den Erwartungen des Anwenders, wie der Zugverband – auch Mehrfachtraktion - nur aus Dampfloks besteht.

Besteht der Zugverband aus einer Dampfloks und einer E-Lok fährt er dennoch ein:

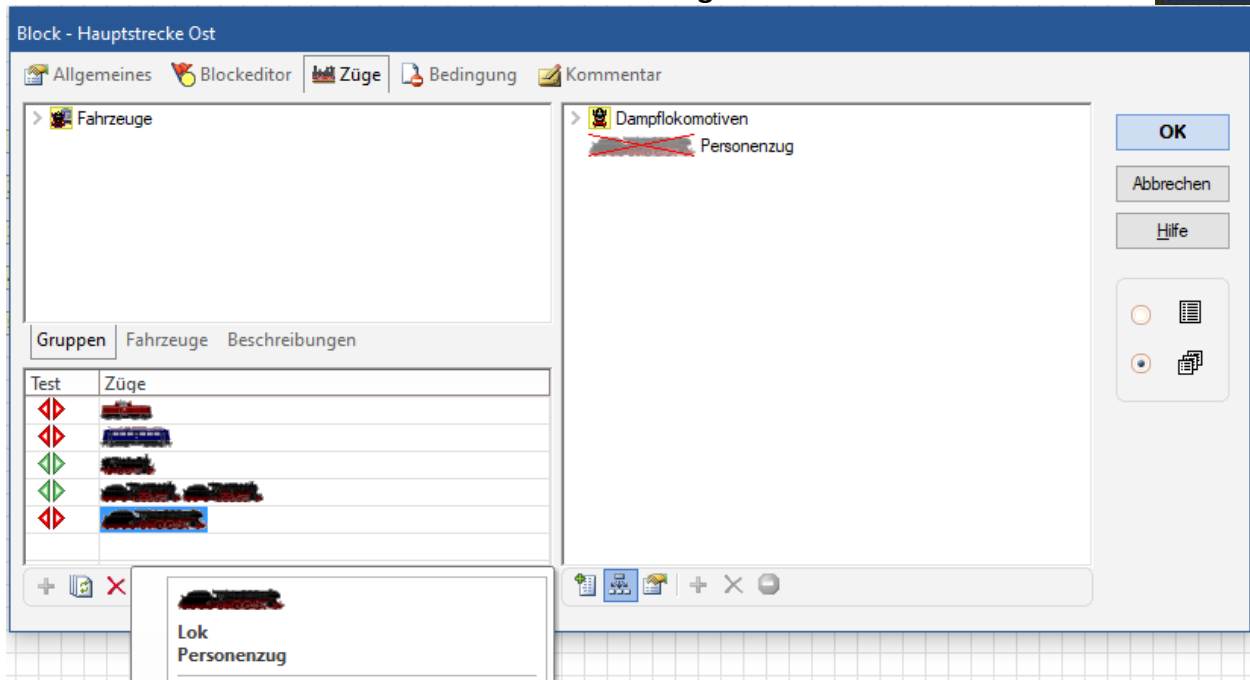


Linkes Bild: Im Zugverband muss sich mindestens eine Dampfloks befinden.

Rechtes Bild: Der Zugverband darf nur aus Dampfloks bestehen.

# Railroad & Co.

## Liste der erlaubten Züge

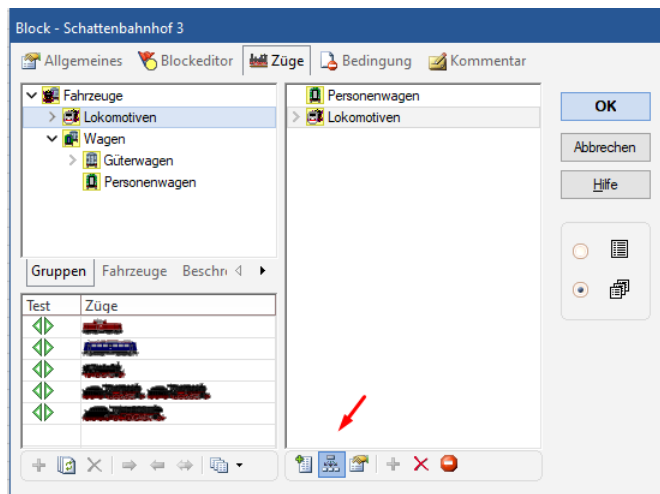


Möchte man eine (oder mehrere) Dampflok ausschließen, dann siehe [Kapitel 3](#)

## 4.2 Lok + Wagen

Besteht der Zugverband aus einer Lok und einem (Kapitel 1b) oder mehreren (Kapitel 1c) Wagen kommt es auf die Anforderungen / Wünsche / Situationen an.

Beispiel: in ein Bahnsteiggelände dürfen nur Personenzüge einfahren.



Analog dazu, wenn nur Güterzüge erlaubt sind (Güterwagen statt Personenwagen).

Ist hingegen nur eine Teilmenge der Personenwagen erlaubt, schließt man die nicht erwünschten Fahrzeuge aus **oder** man wählt nur die erwünschten.

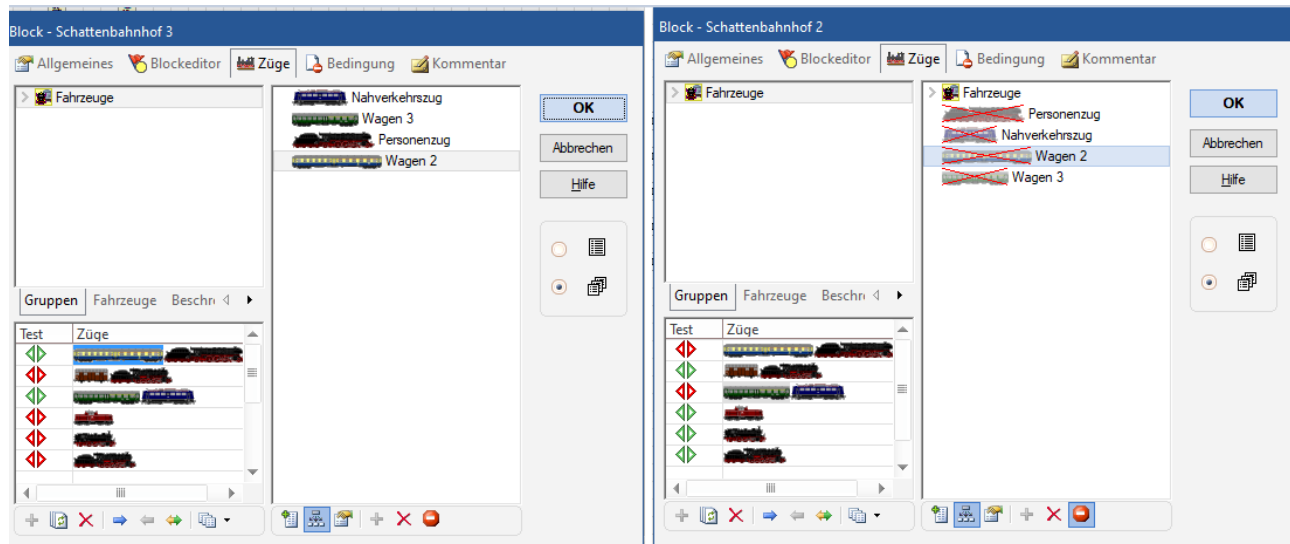
Sind nur Personenzüge mit den Traktionen Dampf und Diesel erlaubt, wählt man statt <Lokomotiven> die entsprechende Untergruppe(n) aus den <Lokomotiven> und zusätzlich <Personenwagen>.



### 4.3 Paradebeispiel im Schattenbahnhof

In einem mehrgleisigem Schattenbahnhof sollen je 2 Züge in 2 Gleise (feste Zuordnung) **aufgereiht** und **abgestellt** werden. In jedem anderen Block wird je ein Zug geparkt, wobei es keine feste Zuordnung gibt.

In den Blöcken, in denen aufgereiht werden sollen, werden jeweils die beiden erwünschten Loks und die Wagen eingetragen. Entsprechend [Kapitel 1b](#) sind es insgesamt 4 Einträge, bei [Kapitel 1c](#) entsprechend mehr.



links Aufreihblock, rechts restliche Blöcke

Damit die aufzureihenden Züge nicht in andere Blöcke einfahren, müssen diese aus den Blöcken ausgeschlossen werden. Siehe rechtes Bild.

Man kann auch die 4 (ausgeschlossenen) Fahrzeuge zu einer Fahrzeuggruppe zusammenführen. So reichen in Blöcken ohne Zuordnung (rechtes Fenster) die Einträge <Fahrzeuge> und die eben erstellte Fahrzeuggruppe und schließt diese Fahrzeuggruppe aus.



## 5 Schlussbemerkung

Wie bei [Kapitel 1b](#) beschrieben, ist es nicht notwendig, jeden Wagen separat im TrainController zu erfassen, wenn sich der Wagenverband als solcher nicht ändert und es sich um eine Fahranlage handelt. Dies wird bei den meisten Anwendern zutreffen. Beim Rangieren ist es hingegen nicht nur sinnvoll, sondern auch notwendig.

Ein solcher Wagen, der den Wagenverband repräsentiert, kann so aussehen:

Im Bild ist zu sehen, dass man in einer yra-Datei durchaus mehrere Wagen „zeichnen“, damit der Zugverband im Block etwas länger dargestellt wird.